

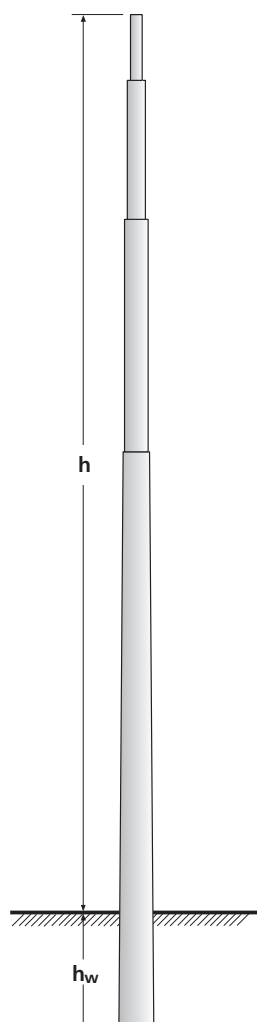


OCEĽ



## Stožiar trakčný kužeľový ST-VWT

OCEĽ



### Použitie:

Stožiare sa používajú na podperu trolejového vedenia pre električkové alebo trolejbusové trate.

### Konštrukcia:

Prvá sekcia je kužeľ o zbiehavosti bokov 17 mm/m vyrobená ako jedno alebo viacvrstvová. Povolené ohnutie stožiara na výške priloženia sily je do 1,5% celkovej výšky stožiara. Činiteľ zaťaženia 1,3. Dvierka resp. otvory na vyvedenie káblov na žiadosť zákazníka.

### Materiál:

Oceľ žiarovo zinkovaná ponorom podľa EN ISO 1461:2011.

Možnosť lakovania podľa palety RAL alebo AKZO.










### Rozmery:

Výška stožiara  $h = 7,3$  až 11 m.

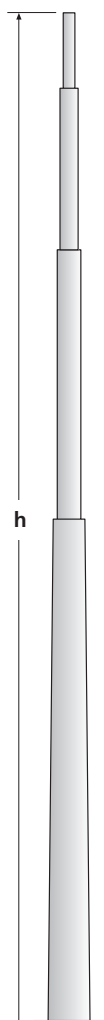
Hĺbka votknutia stožiara v základe  $h_w = 1,5$  m



Výška zavesenia napínacieho lana je navrhnutá na 7 m. Iné výšky iba na základe individuálneho projektu.

SYMBOL													
	[kN]	[m]	[m]	[m]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]				
ST-VW8T7,3	8	7	7,3	1,5	323	212	159	168,3					
ST-VW10T7,3	10				330	221	168,3						
ST-VW12T7,3	12				356	245							
ST-VW15T7,3	15				386	275	219,1						
ST-VW20T7,3	20				410	300	273,0						
ST-VW25T7,3	25				425	315							
ST-VW30T7,3	30				323	212	159	159					
ST-VW8T9	8		9,0		330	221	168,3						
ST-VW10T9	10				356	245							
ST-VW12T9	12				386	275	219,1						
ST-VW15T9	15				410	300	273,0						
ST-VW20T9	20				425	315							
ST-VW25T9	25		11		323	212	159	114,3					
ST-VW30T9	30				330	221	168,3						
ST-VW8T11	8				356	245							
ST-VW10T11	10				386	275	219,1	159	114,3				
ST-VW12T11	12				410	300	273,0						
ST-VW15T11	15				425	315							
ST-VW20T11	20												
ST-VW25T11	25												
ST-VW30T11	30												

## Stožiar trakčný kužeľový s prírubou ST-VPT



### Použitie:

Stožiare sa používajú na podporu trolejového vedenia pre električkové alebo trolejbusové trate.

### Konštrukcia:

Prvá sekcia je kužeľ o zbiehavosti bokov 17 mm/m vyrobená ako jedno alebo viacvrstvová. Povolené ohnutie stožiara na výške priloženia sily je do 1,5% celkovej výšky stožiara. Činiteľ zataženia 1,3. Dvierka resp. otvory na vyvedenie káblov na žiadosť zákazníka.

### Materiál:

Oceľ žiarovo zinkovaná ponorom podľa EN ISO 1461:2011.

Možnosť lakovania podľa palety RAL alebo AKZO.











### Rozmery:

Výška stožiara h= 7,3 až 11 m.



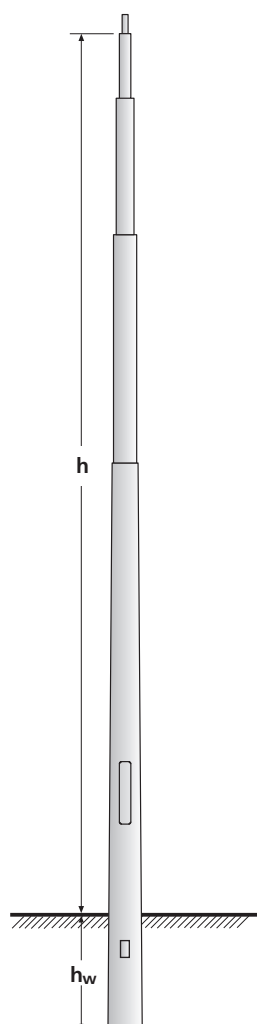
OCEĽ

Výška zavesenia napínacieho lana je navrhnutá na 7 m. Iné výšky iba na základe individuálneho projektu.

SYMBOL											
	[kN]	[m]	[m]	[mm]		[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	
ST-VP8T7,3	8	7	7,3	500	4 x M30	296	212	159	168,3		
ST-VP10T7,3	10			580	8 x M30	305	221	245			
ST-VP12T7,3	12				8 x M30	330	245				
ST-VP15T7,3	15			600	8 x M30	360	275	219,1			
ST-VP20T7,3	20			620	8 x M30						
ST-VP25T7,3	25			680	8 x M30	385	300	273,0			
ST-VP30T7,3	30			700	12 x M30	400	315				
ST-VP8T9	8		9,0	500	4 x M30	296	212	159	159	114,3	
ST-VP10T9	10			580	8 x M30	305	221	245			
ST-VP12T9	12				8 x M30	330	245				
ST-VP15T9	15			600	8 x M30	360	275	219,1			
ST-VP20T9	20			620	8 x M30						
ST-VP25T9	25			680	8 x M30	385	300	273,0			
ST-VP30T9	30			700	12 x M30	400	315				
ST-VP8T11	8		11	500	4 x M30	296	212	159	114,3	114,3	
ST-VP10T11	10			580	8 x M30	305	221	245			
ST-VP12T11	12				8 x M30	330	245				
ST-VP15T11	15			600	8 x M30	360	275	219,1			
ST-VP20T11	20			620	8 x M30						
ST-VP25T11	25			680	8 x M30	385	300	273,0			
ST-VP30T11	30			700	12 x M30	400	315				

## Stožiar trakčný - osvetľovací kužeľový ST-VWTO a ST-VWTM

OCEĽ



Výška zavesenia napínacieho lana je navrhnutá na 7 m. Iné výšky iba na základe individuálneho projektu.

### Použitie:

Stožiare sa používajú na podperu trolejového vedenia pre električkové alebo trolejbusové trate a zároveň na upevnenie osvetľovacích telies uličného osvetlenia.

### Konštrukcia:

Prvá sekcia je kužeľ o zbíhavosti bokov 17 mm/m vyrobená ako jedno alebo viacvrstvová. Povolené ohnutie stožiara na výške priloženia sily je do 1,5% celkovej výšky stožiara. Činiteľ zaťaženia 1,3. Dvierka súčasťou konštrukcie. Iné otvory na vyvedenie káblov na žiadosť zákazníka.

### Materiál:










Oceľ žiarovo zinkovaná ponorom podľa EN ISO 1461:2011.

Možnosť lakovania podľa palety RAL alebo AKZO.

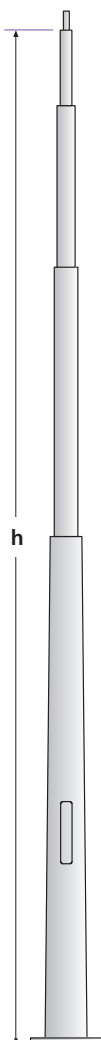
### Rozmery:

Výška stĺpa  $h = 7,3$  až 17 m.

Hĺbka votknutia stožiara v základe  $h_w = 1,5$  m

SYMBOL											
	[kN]	[m]	[m]	[m]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]		
ST-VW8TO7,3	8	7	7,3	1,5	323	212	159	168,3	219,1		
ST-VW10TO7,3	10				330	221	273,0				
ST-VW12TO7,3	12				356	245					
ST-VW15TO7,3	15				386	275	219,1				
ST-VW20TO7,3	20				410	300					
ST-VW25TO7,3	25				425	315					
ST-VW30TO7,3	30		9,0		323	212	159	168,3	219,1		
ST-VW8TO9	8				330	221					
ST-VW10TO9	10				356	245					
ST-VW12TO9	12				386	275	219,1				
ST-VW20TO9	20				410	300	273,0				
ST-VW25TO9	25				425	315					
ST-VW30TO9	30		11		323	212	159	168,3	219,1		
ST-VW8TO11	8				330	221					
ST-VW10TO11	10	356		245							
ST-VW12TO11	12	386		275	219,1						
ST-VW15TO11	15	410		300	273,0						
ST-VW20TO11	20	425		315							
ST-VW25TO11	25	7	13	1,5	356	245	159	168,3	219,1		
ST-VW30TM13	30				386	275	219,1				
ST-VW8TM15	8				410	300	273,0				
ST-VW10TM13	10				425	315					
ST-VW12TM13	12				356	245	159			168,3	219,1
ST-VW15TM13	15				386	275	219,1				
ST-VW20TM13	20		410		300	273,0					
ST-VW25TM13	25		425		315						
ST-VW30TM13	30		356		245	159	168,3	219,1			
ST-VW8TM15	8		386		275	219,1					
ST-VW10TM15	10		410		300	273,0					
ST-VW12TM15	12		425		315						
ST-VW15TM15	15		356		245	159			168,3	219,1	
ST-VW20TM15	20		386		275	219,1					
ST-VW25TM15	25	410	300	273,0							
ST-VW30TM15	30	425	315								
ST-VW8TM17	8	17	356	245	159	168,3	219,1				
ST-VW10TM17	10		386	275	219,1						
ST-VW12TM17	12		410	300	273,0						
ST-VW15TM17	15		425	315							
ST-VW20TM17	20		356	245	159			168,3	219,1		
ST-VW25TM17	25		386	275	219,1						
ST-VW30TM17	30	410	300	273,0							
		425	315								

## Stožiar trakčný - osvetľovací kužeľový s prírubou ST-VP8TO a ST-VP8TM



Výška zavesenia napínacieho lana je navrhnutá na 7 m.  
Iné výšky iba na základe individuálneho projektu.

### Použitie:

Stožiare sa používajú na podperu trolejového vedenia pre električkové alebo trolejbusové trate a zároveň na upevnenie osvetľovacích telies uličného osvetlenia.

### Konštrukcia:

Prvá sekcia je kužeľ o zbiehavosti bokov 17 mm/m vyrobená ako jedno alebo viacvrstvová. Povolené ohnutie stožiara na výške priloženia sily je do 1,5% celkovej výšky stožiara. Činiteľ zataženia 1,3. Dvierka súčasťou konštrukcie. Iné otvory na vyvedenie káblov na žiadosť zákazníka.











### Materiál:

Oceľ žiarovo zinkovaná ponorom podľa EN ISO 1461:2011.

Možnosť lakovania podľa palety RAL alebo AKZO.

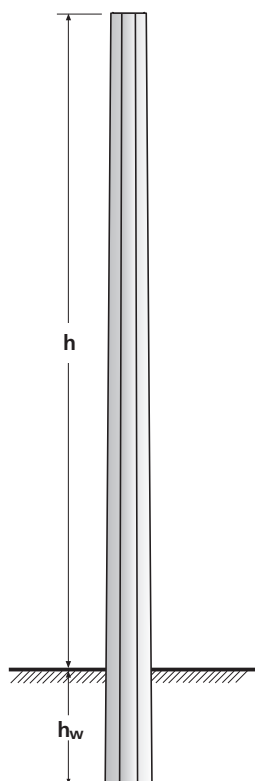
### Rozmery:

Výška stožiara h = 7,3 až 17 m.

SYMBOL													
	[kN]	[m]	[m]	[mm]		[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]			
ST-VP8TO7,3	8	7	7,3	500	4 x M30	296	212	159	168,3	114,3			
ST-VP10TO7,3	10			580	8 x M30	305	221						
ST-VP12TO7,3	12				8 x M30	330	245						
ST-VP15TO7,3	15			600	8 x M30	360	275	219,1					
ST-VP20TO7,3	20				8 x M30								
ST-VP25TO7,3	25			680	8 x M30	385	300	273,0					
ST-VP30TO7,3	30			700	12 x M30	400	315						
ST-VP8TO9	8		9,0	500	4 x M30	296	212	159	168,3				
ST-VP10TO9	10			580	8 x M30	305	221	245					
ST-VP12TO9	12				8 x M30	330	245						
ST-VP15TO9	15			600	8 x M30	360	275	219,1		159			
ST-VP20TO9	20				8 x M30								
ST-VP25TO9	25			680	8 x M30	385	300	273,0					
ST-VP30TO9	30			700	12 x M30	400	315						
ST-VP8TO11	8		11	500	4 x M30	296	212	159	168,3				
ST-VP10TO11	10				580	8 x M30	305	221			245		
ST-VP12TO11	12			8 x M30		330	245						
ST-VP15TO11	15			600	8 x M30	360	275	219,1		159			
ST-VP20TO11	20				8 x M30								
ST-VP25TO11	25			680	8 x M30	385	300	273,0					
ST-VP30TO11	30			700	12 x M30	400	315						
ST-VP8TM13	8	7	13	580	8 x M30	330	245	219,1	159	114,3			
ST-VP10TM13	10				8 x M30								
ST-VP12TM13	12			600	8 x M30	360	275	219,1					
ST-VP15TM13	15				8 x M30								
ST-VP20TM13	20			680	8 x M30	385	300	273,0					
ST-VP30TM13	30			700	12 x M30	400	315						
ST-VP8TM15	8		15	580	8 x M30	330	245	219,1	159				
ST-VP10TM15	10				8 x M30								
ST-VP12TM15	12			600	8 x M30	360	275	219,1					
ST-VP15TM15	15				8 x M30								
ST-VP20TM15	20			680	8 x M30	385	300	273,0					
ST-VP30TM15	30			700	12 x M30	400	315						
ST-VP8TM17	8		17	580	8 x M30	330	245	219,1	159				
ST-VP10TM17	10				8 x M30								
ST-VP12TM17	12			600	8 x M30	360	275	219,1					
ST-VP15TM17	15				8 x M30								
ST-VP20TM17	20			680	8 x M30	385	300	273,0					
ST-VP30TM17	30			700	12 x M30	400	315						

OCEĽ

## Stožiar trakčný osemhranný ST-V8WT



### Použitie:

Stožiare sa používajú na podperu trolejového vedenia pre električkové alebo trolejbusové trate.

### Konštrukcia:

Prvá sekcia je osemhran o zbiehavosti bokov 17 mm/m vyrobená ako jedno alebo viacvrstvomá. Povolené ohnutie stožiara na výške priloženia sily je do 1,5% celkovej výšky stožiara. Činiteľ zaťaženia 1,3. Dvierka resp. otvory na vyvedenie káblov na žiadosť zákazníka.

### Materiál:









Oceľ žiarovo zinkovaná ponorom podľa EN ISO 1461:2011.

Možnosť lakovania podľa palety RAL alebo AKZO.

### Rozmery:

Výška stožiara  $h = 7,3$  m.

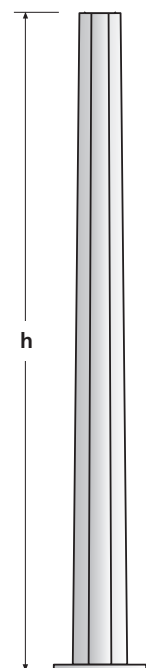
Hĺbka votknutia stožiara v základe  $h_w = 1,5$  m

SYMBOL								
	[kN]	[m]	[m]	[m]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
ST-V8W8T7,3	8	7,0	7,3	1,5	326	200		
ST-V8W10T7,3	10				406			
ST-V8W12T7,3	12							
ST-V8W15T7,3	15					220		
ST-V8W20T7,3	20							
ST-V8W25T7,3	25							
ST-V8W30T7,3	30				466	240		

Výška zavesenia napínacieho lana je navrhnutá na 7 m.

Iné výšky iba na základe individuálneho projektu.

## Stožiar trakčný osemhranný s prírubou ST-V8PT



### Použitie:

Stožiare sa používajú na podperu trolejového vedenia pre električkové alebo trolejbusové trate.

### Konštrukcia:

Prvá sekcia je osemhran o zbiehavosti bokov 17 mm/m vyrobená ako jedno alebo viacvrstvomá. Povolené ohnutie stožiara na výške priloženia sily je do 1,5% celkovej výšky stožiara. Činiteľ zaťaženia 1,3. Dvierka resp. otvory na vyvedenie káblov na žiadosť zákazníka.

### Materiál:

Oceľ žiarovo zinkovaná ponorom podľa EN ISO 1461:2011.

Možnosť lakovania podľa palety RAL alebo AKZO.

### Rozmery:

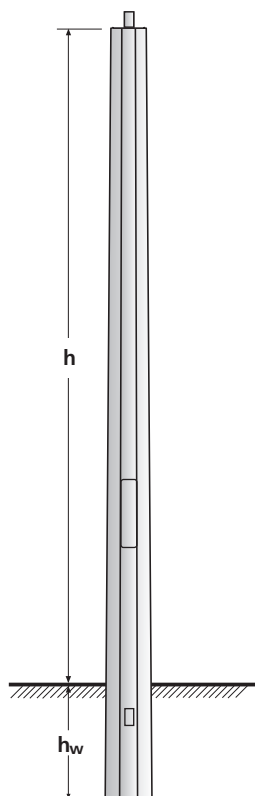
Výška stožiara  $h = 7,3$  m.

SYMBOL										
	[kN]	[m]	[m]	[m]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	
ST-V8P8T7,3	8	7,0	7,3	300	200				500	4 x M30
ST-V8P10T7,3	10			320					580	8 x M30
ST-V8P12T7,3	12			340	220				600	
ST-V8P15T7,3	15			380					620	
ST-V8P20T7,3	20			400					680	
ST-V8P25T7,3	25			440	240				700	12 x M30
ST-V8P30T7,3	30									

Výška zavesenia napínacieho lana je navrhnutá na 7 m.

Iné výšky iba na základe individuálneho projektu.

## Stožiar trakčný - osvetľovací osemhranný ST-V8WTO



### Použitie:

Stožiare sa používajú na podperu trolejového vedenia pre električkové alebo trolejbusové trate a upevnenie svietidiel.

### Konštrukcia:

Prvá sekcia je osemhran o zbíhavosti bokov 17 mm/m vyrobená ako jedno alebo viacvrstvomá. Povolené ohnutie stožiara na výške priloženia sily je do 1,5% celkovej výšky stožiara. Činiteľ zaťaženia 1,3. Dvierka súčasťou konštrukcie. Iné otvory na vyvedenie káblov na žiadosť zákazníka.

### Materiál:










Oceľ žiarovo zinkovaná ponorom podľa EN ISO 1461:2011.

Možnosť lakovania podľa palety RAL alebo AKZO.

### Rozmery:

Výška stožiara  $h = 7,3$  m.

Hĺbka votknutia stožiara v základe  $h_w = 1,5$  m

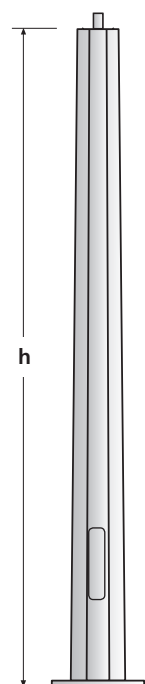
SYMBOL									
	[kN]	[m]	[m]	[m]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
ST-V8W8TO7,3	8	7,0	7,3	1,5	326	200			
ST-V8W10TO7,3	10				220				
ST-V8W12TO7,3	12					240			
ST-V8W15TO7,3	15								
ST-V8W20TO7,3	20								
ST-V8W25TO7,3	25								
ST-V8W30TO7,3	30								

Výška zavesenia napínacieho lana je navrhnutá na 7 m.

Iné výšky iba na základe individuálneho projektu.

OCEĽ

## Stožiar trakčný - osvetľovací osemhranný s prírubou ST-V8PTO



### Použitie:

Stožiare sa používajú na podperu trolejového vedenia pre električkové alebo trolejbusové trate a upevnenie svietidiel.

### Konštrukcia:

Prvá sekcia je osemhran o zbíhavosti bokov 17 mm/m vyrobená ako jedno alebo viacvrstvomá. Povolené ohnutie stožiara na výške priloženia sily je do 1,5% celkovej výšky stožiara. Činiteľ zaťaženia 1,3. Dvierka súčasťou konštrukcie. Iné otvory na vyvedenie káblov na žiadosť zákazníka.











### Materiál:

Oceľ žiarovo zinkovaná ponorom podľa EN ISO 1461:2011.

Možnosť lakovania podľa palety RAL alebo AKZO.

### Rozmery:

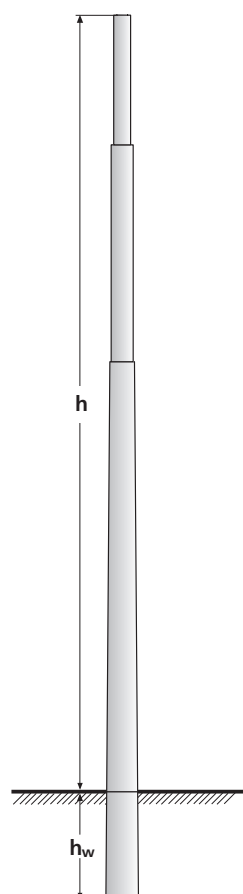
Výška stožiara  $h = 7,3$  m.

SYMBOL										
	[kN]	[m]	[m]	[m]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	
ST-V8P8TO7,3	8	7,0	7,3	300	200				500	4 x M30
ST-V8P10TO7,3	10			220					580	8 x M30
ST-V8P12TO7,3	12				600					
ST-V8P15TO7,3	15				620					
ST-V8P20TO7,3	20				680					
ST-V8P25TO7,3	25				700					
ST-V8P30TO7,3	30			240	12 x M30					

Výška zavesenia napínacieho lana je navrhnutá na 7 m.

Iné výšky iba na základe individuálneho projektu.

## Stožiar trakčný kužeľový ekonomický ST-VEWT



### Použitie:

Stožiare sa používajú na podperu trolejového vedenia pre električkové alebo trolejbusové trate.

### Konštrukcia:

Prvá sekcia je kužeľ o zbiehavosti bokov 17 mm/m vyrobená ako jedno alebo viacvrstvová. Povolené ohnutie stožiara na výške priloženia sily je do 1,5% celkovej výšky stožiara. Činiteľ zaťaženia 1,3. Dvierka alebo otvory na vyvedenie káblov na žiadosť zákazníka.

### Materiál:










Oceľ žiarovo zinkovaná ponorom podľa EN ISO 1461:2011.

Možnosť lakovania podľa palety RAL alebo AKZO.

### Rozmery:

Výška stožiara  $h = 9$  m.

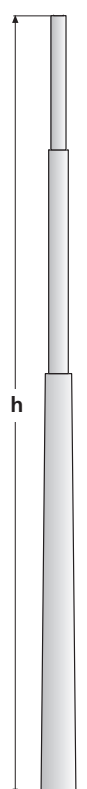
Hĺbka votknutia stožiara v základe  $h_w = 1,5$  m

SYMBOL											
	[kN]	[m]	[m]	[m]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]		
ST-VEW8TO9	8	7,0	9,0	1,5	425	297	219,1	159			
ST-VEW10TO9	10										
ST-VEW12TO9	12										
ST-VEW15TO9	15						273,0				
ST-VEW20TO9	20										
ST-VEW25TO9	25										
ST-VEW30TO9	30										

Výška zavesenia napínacieho lana je navrhnutá na 7 m.

Iné výšky iba na základe individuálneho projektu.

## Stožiar trakčný kužeľový ekonomický s prírubou ST-VEPT



### Použitie:

Stožiare sa používajú na podperu trolejového vedenia pre električkové alebo trolejbusové trate.

### Konštrukcia:

Prvá sekcia je kužeľ o zbiehavosti bokov 17 mm/m vyrobená ako jedno alebo viacvrstvová. Povolené ohnutie stožiara na výške priloženia sily je do 1,5% celkovej výšky stožiara. Činiteľ zaťaženia 1,3. Dvierka alebo otvory na vyvedenie káblov na žiadosť zákazníka.











### Materiál:

Oceľ žiarovo zinkovaná ponorom podľa EN ISO 1461:2011.

Možnosť lakovania podľa palety RAL alebo AKZO.

### Rozmery:

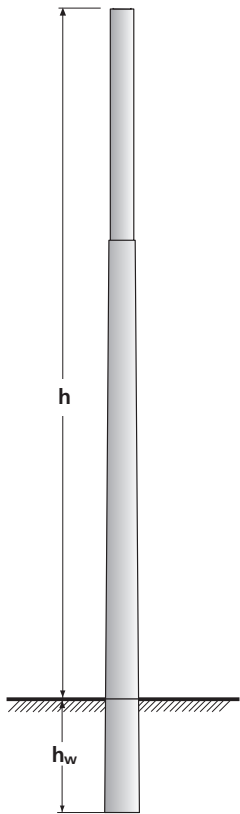
Výška stožiara  $h = 9$  m.

SYMBOL															
	[kN]	[m]	[m]	[m]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]						
ST-VEP8TO9	8	7,0	9,0	400	297	219,1	159		580	8 x M24					
ST-VEP10TO9	10									8 x M30					
ST-VEP12TO9	12				273				600						
ST-VEP15TO9	15			425					320				620		
ST-VEP20TO9	20												680		
ST-VEP25TO9	25												700		
ST-VEP30TO9	30													12 x M30	

Výška zavesenia napínacieho lana je navrhnutá na 7 m.

Iné výšky iba na základe individuálneho projektu.

## Stožiar trakčný kompenzačný kužeľový ST-VKWT



### Použitie:

Stožiare sa používajú na podporu trolejového vedenia pre električkové alebo trolejbusové trate.

### Konštrukcia:

Prvá sekcia je kužeľ o zbiehavosti bokov 17 mm/m vyrobená ako jedno alebo viacvrstvová. Povolené ohnutie stožiara na výške priloženia sily je do 1,5% celkovej výšky stožiara. Činiteľ zaťaženia 1,3. Dvierka alebo otvory na vyvedenie káblov na žiadosť zákazníka.

### Materiál:

Oceľ žiarovo zinkovaná ponorom podľa EN ISO 1461:2011.

Možnosť lakovania podľa palety RAL alebo AKZO.

### Rozmery:

Výška stožiara  $h = 9$  m.

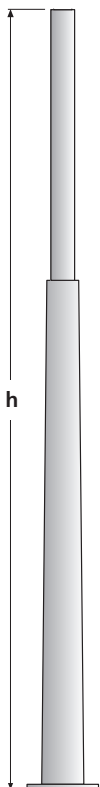
Hĺbka votknutia stožiara v základe  $h_w = 1,5$  m

SYMBOL									
	[kN]	[m]	[m]	[m]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
ST-VKW10T9	10	7,0	9,0	1,5	330	221	168,3		
ST-VKW15T9	15				386	275	219,1		
ST-VKW20T9	20				410	300	273,0		
ST-VKW25T9	25				425	315			
ST-VKW30T9	30								

Výška zavesenia napínacieho lana je navrhnutá na 7 m.

Iné výšky iba na základe individuálneho projektu.

## Stožiar trakčný kompenzačný kužeľový s prírubou ST-VKPT



### Použitie:

Stožiare sa používajú na podporu trolejového vedenia pre električkové alebo trolejbusové trate.

### Konštrukcia:

Prvá sekcia je kužeľ o zbiehavosti bokov 17 mm/m vyrobená ako jedno alebo viacvrstvová. Povolené ohnutie stožiara na výške priloženia sily je do 1,5% celkovej výšky stožiara. Činiteľ zaťaženia 1,3. Dvierka alebo otvory na vyvedenie káblov na žiadosť zákazníka.

### Materiál:

Oceľ žiarovo zinkovaná ponorom podľa EN ISO 1461:2011.

Možnosť lakovania podľa palety RAL alebo AKZO.

### Rozmery:

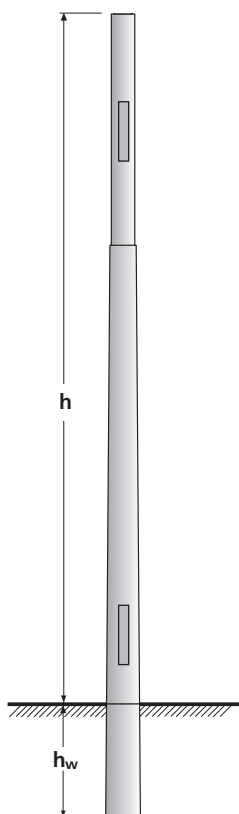
Výška stožiara  $h = 9$  m.

SYMBOL										
	[kN]	[m]	[m]	[m]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	
ST-VKP10T9	10	7,0	9,0	305	221	168,3			580	8 x M30
ST-VKP15T9	15			360	275	219,1			600	
ST-VKP20T9	20			385	300	273			620	
ST-VKP25T9	25			400	315				680	
ST-VKP30T9	30								700	12 x M30

Výška zavesenia napínacieho lana je navrhnutá na 7 m.

Iné výšky iba na základe individuálneho projektu.

## Stožiar trakčný napájací kužeľový ST-VZWT



### Použitie:

Stožiare sa používajú na podperu trolejového vedenia pre električkové alebo trolejbusové trate.

### Konštrukcia:

Prvá sekcia je kužeľ o zbiehavosti bokov 17 mm/m vyrobená ako jedno alebo viacvrstvová. Povolené ohnutie stožiara na výške priloženia sily je do 1,5% celkovej výšky stožiara. Činiteľ zaťaženia 1,3. Možnosť vedenia napájacích káblov vo vnútri stožiara.

### Materiál:

Oceľ žiarovo zinkovaná ponorom podľa EN ISO 1461:2011.

Možnosť lakovania podľa palety RAL alebo AKZO.

### Rozmery:

Výška stožiara  $h = 9$  m.

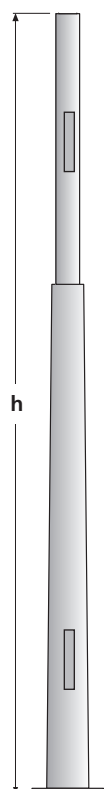
Hĺbka votknutia stožiara v základe  $h_w = 1,5$  m

SYMBOL									
	[kN]	[m]	[m]	[m]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
ST-VZW10T9	10	7,0	9,0	1,5	330	221	168,3		
ST-VZW15T9	15				386	275	219,1		
ST-VZW20T9	20				410	300	273,0		
ST-VZW25T9	25				425	315			
ST-VZW30T9	30								

Výška zavesenia napínacieho lana je navrhnutá na 7 m.

Iné výšky iba na základe individuálneho projektu.

## Stožiar trakčný napájací kužeľový s prírubou ST-VZPT



### Použitie:

Stožiare sa používajú na podperu trolejového vedenia pre električkové alebo trolejbusové trate.

### Konštrukcia:

Prvá sekcia je kužeľ o zbiehavosti bokov 17 mm/m vyrobená ako jedno alebo viacvrstvová. Povolené ohnutie stožiara na výške priloženia sily je do 1,5% celkovej výšky stožiara. Činiteľ zaťaženia 1,3. Možnosť vedenia napájacích káblov vo vnútri stožiara.

### Materiál:

Oceľ žiarovo zinkovaná ponorom podľa EN ISO 1461:2011.

Možnosť lakovania podľa palety RAL alebo AKZO.

### Rozmery:

Výška stožiara  $h = 9$  m.

SYMBOL										
	[kN]	[m]	[m]	[m]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	
ST-VZP10T9	10	7,0	9,0	305	221	168,3			580	8 x M30
ST-VZP15T9	15			360	275	219,1			600	
ST-VZP20T9	20			385	300	273			620	
ST-VZP25T9	25			400	315				680	
ST-VZP30T9	30								700	12 x M30

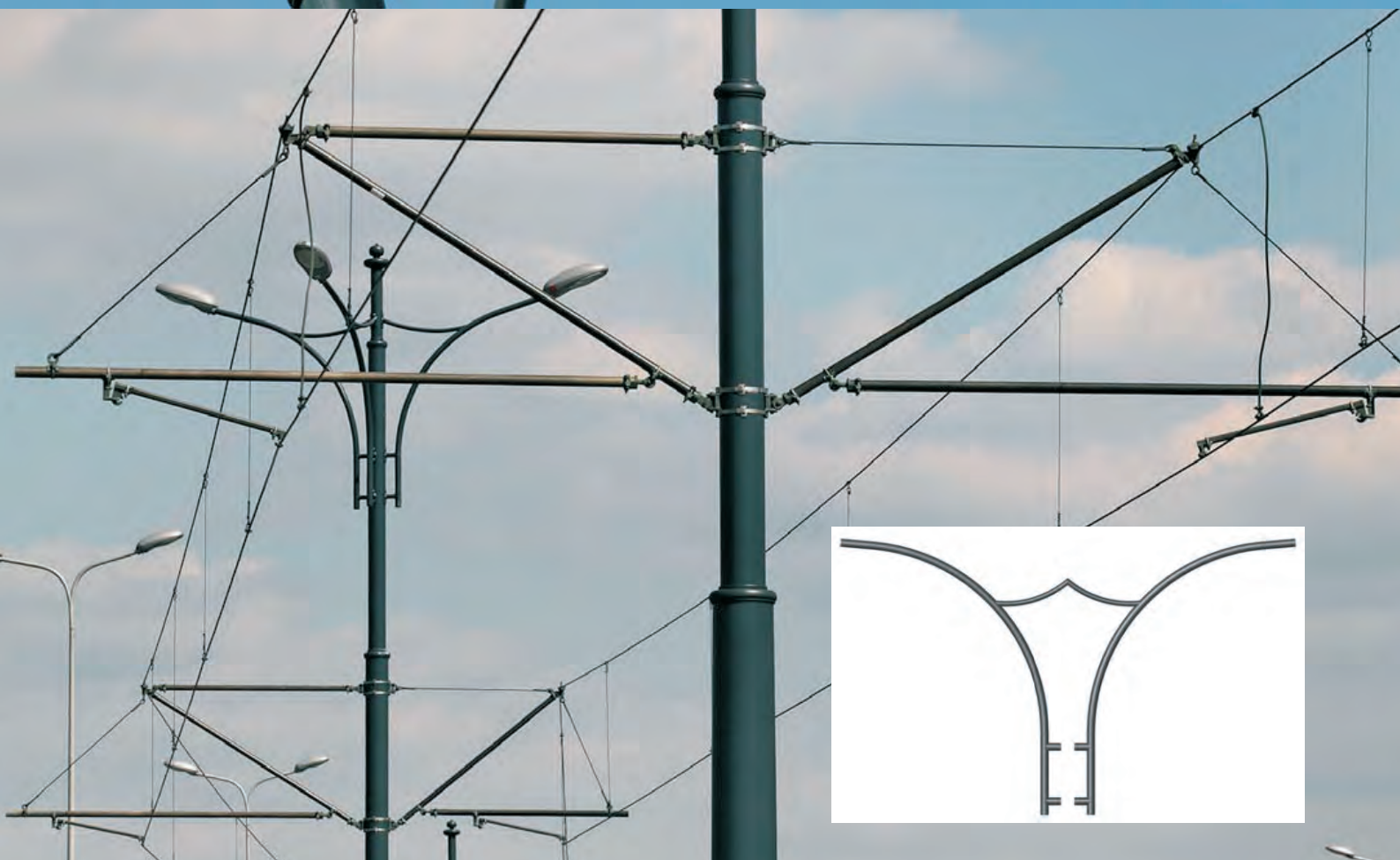
Výška zavesenia napínacieho lana je navrhnutá na 7 m.

Iné výšky iba na základe individuálneho projektu.

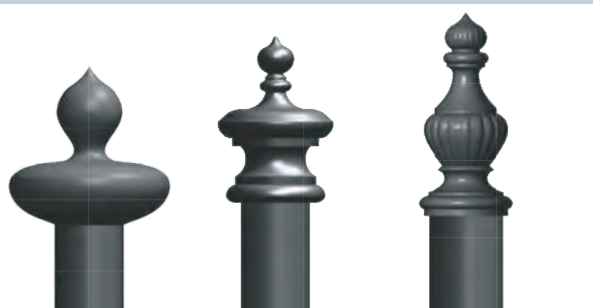
## Výložníky - příkladové konstrukce



OCEĽ



## Ozdobné ihlice, prstene a podstavce



Ista

Sava

Shikra



Vars

Valo

Leed



OCEĽ



Memphis



Washington

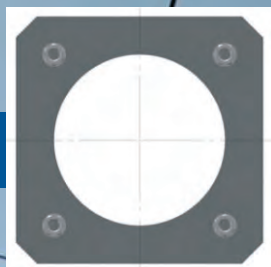


Huntington

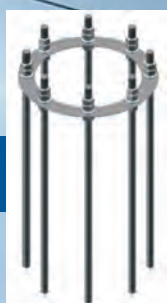
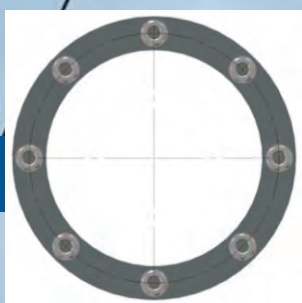


Trakčný kompenzačný stožiar

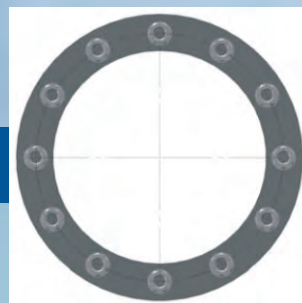
## Kotvy



4 kotvy



8 kotiev

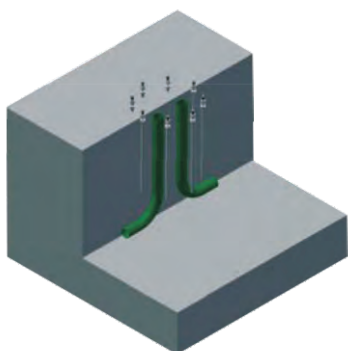


12 kotiev

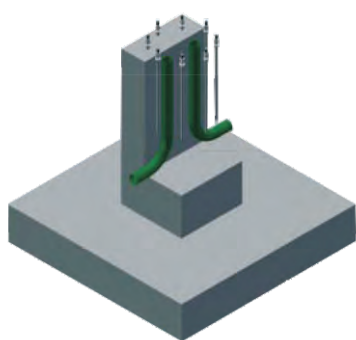
OCEĽ







Trakčný napájací stožiar

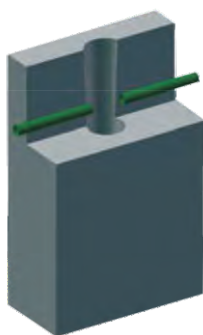
## Základy



F [kN]	H [m]	L [m]	B [m]
8	2,0	1,9	1,9
10		2,0	2,0
12		2,1	2,1
15		2,2	2,2
20	2,5	2,5	2,3
25			2,5
30		2,6	2,6



					
F [kN]	H [m]	L [m]	B [m]	Hs [m]	lxb [m]
8	1,7	2,0	2,0	0,3	0,6 x 0,6
10		2,2	2,2		0,7 x 0,7
12			0,5		
15	2,0	2,4	2,4		0,8 x 0,8
20	2,5		2,5		
25		2,6			
30		2,7			



F [kN]	H [m]	L [m]	B [m]
8	2,0	2,0	0,8
10	2,2		1,0
12	2,4		
15	2,6		1,1
20	2,9		
25	3,2		
30	3,5		



F [kN]	H [m]	D [m]
8	4,5	Ø 0,8
10	5,5	
12	6,0	
15	6,5	
20	6,5	Ø 1,0
25	7,0	
30	7,5	

Parametre základov sú prepočítané podľa priemerných dodnôt pôdy - piesky stredne zhutnené alebo hlinito-piesčitá zemina stredne vlhká. Odporúčame pred osadením stožiarov vykonať geodetický prieskum podlažia s cieľom správneho výberu základu.